



PRIMÁTORKA  
STATUTÁRNÍHO MĚSTA PROSTĚJOVA

Alois a Ludmila Ječmínkovi  
Žešov 10  
796 01 Prostějov

S00AX02CAKQZ



čj. PVMU 72442/2018 01  
SpZn.  
51.1 V10  
Počet listů: 2 příloh: 0  
listů příloh: 0

Prostějov 18. 5. 2018

Vážení manželé Ječmínkovi,

na základě Vašeho dotazu Vám posílám informace k mostu přes dálnici. Zároveň bych Vás ráda ujistila, že pokud se Vám ozval někdo jiný z vedení města, je to proto, že má tuto záležitost v gesci.

Ve věci záležitosti dalšího postupu týkajícího se řešení stavu a provozu mostu přes dálnici D46 v Žešově a zabezpečení jeho provozní bezpečnosti byla přijata následující opatření:

Odbor správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova v roce 2017 pořídil chybějící provozní dokumentaci mostu (hlavní prohlídka, mostní list, výpočet zatížitelnosti) a následně do návrhu rozpočtu města na rok 2018 zařadil částečnou opravu mostu (výměna zábradlí a spárování říms) s předpokládanými náklady ve výši cca 800.000 Kč. Na základě realizované veřejné zakázky je tato částečná oprava mostu zahájena s celkovými náklady 767.071 Kč vč. DPH.

Na základě hlavní prohlídky mostu byl stavební stav **spodní stavby** hodnocen jako **uspokojivý**, stavební stav **nosné konstrukce jako špatný a celkově most hodnocen jako omezeně použitelný**. Výsledkem hlavní prohlídky mostu ze dne 17. 11. 2017 jsou opatření, která se mají realizovat ihned a dále do jednoho roku a do pěti roků.

Z možných variant řešení byla vybrána varianta 3.

### 1. Rekonstrukce mostu - předpokládané náklady cca 11 mil. Kč s DPH

Tato varianta počítá s předáním mostu jeho uživateli, pokud jej potřebuje ke své činnosti a následnou celkovou rekonstrukcí mostu pro zachování jeho účelu a obnovení jeho plné provozuschopnosti (bez omezení hmotnosti vozidel). Nenašel se zatím žádný zájemce, který by převzal most do majetku.

## **2. Demolice mostu - předpokládané náklady cca 8,2 mil. Kč s DPH**

Tato varianta počítá s úplným odstraněním mostu bez nutnosti řešit jeho následnou údržbu a opravy. Odstraněním mostu by byl znemožněn přístup obyvatel Žešova do lokality k rybníčku, což by zcela jistě vyvolalo negativní reakci. Stav a provoz mostu byl také řešen s předsedou Zemědělského družstva Výšovice, kde nám bylo sděleno, že most nevyužívají kvůli omezené šířce příjezdové komunikace a k jeho případnému uzavření nebo demolici nemají námítky.

## **3. Uzavření mostu pro automobilní dopravu a jeho oprava**

Tato varianta počítá s uzavřením mostu pro automobilní dopravu (dopravní značení + zábrany vjezdu) a umožnění přístupu pouze chodcům a cyklistům. Vyloučením automobilní dopravy se omezí možné poškození mostu jeho zatížením od projíždějících vozidel a současně bude zachován přístup obyvatelům Žešova do lokality k rybníčku. Připomínky mohou mít někteří majitelé pozemků, kteří budou muset k přístupu na pole za dálnicí využít most jižně Žešova směrem na Určice. Součástí této varianty je, že Odbor správy a údržby majetku města do konce roku 2018 zabezpečí provedení diagnostického průzkumu dle výsledku hlavní prohlídky mostu pro případné zjištění skrytých vad v konstrukci.

S pozdravem

RNDr. Alena Rašková v. r.  
primátorka města Prostějova